



# Memo

Technolution B.V.  
Burg. Jammersingel 1  
P.O. Box 2013  
2800 BD Gouda  
The Netherlands

**Aan:** Alle belanghebbenden  
**Van:** Alex de Groot Boersma  
**Onderwerp:** Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-prestatieladder over heel 2024  
**Datum:** 05-03-2025  
**Classificatie:** Openbaar

T +31 (0)182 59 40 00  
E info@technolution.nl  
I www.technolution.com

## Het CO<sub>2</sub>-beleid van Technolution

Vanaf 2019 brengt Technolution de eigen CO<sub>2</sub>-footprint in kaart, met als doel om deze kleiner te maken. Deze doelstellingen maken we zichtbaar met onze certificatie voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Vanaf 2021 is Technolution gecertificeerd op niveau 5 (het hoogste niveau) van de ladder. Bij ons CO<sub>2</sub>-beleid volgen wij het CO<sub>2</sub>-prestatieladder Handboek 3.1.

## Energieverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies 2024

Over 2024 heeft Technolution in totaal 176 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten voor Scope 1 en 2 (direct en indirect energieverbruik). Voor Scope 3 bedraagt de CO<sub>2</sub>-uitstoot 7357 ton.

SCOPE 1	2023-1	2023	2024-1	2024
Gasverbruik (incl P2P)	16.13	22.91	19.31	22.11
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)				
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	29.25	49.00	21.06	41.52
SCOPE 2				
Elektraverbruik - BJS 1 Groen EU (tm februari 2020)				
Elektraverbruik - BJS 1 Groen NL				
Elektraverbruik - Phase to Phase	2.86	5.73	6.72	11.90
Elektraverbruik wagenpark (stroom)	3.73	8.32	7.18	13.54
BUSINESS TRAVEL				
Zakelijke kilometers privé auto's	10.15	25.03	10.74	27.07
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	0.18	0.95	0.39	0.70
Vliegreizen < 700	1.96	3.76	1.31	1.46
Vliegreizen 700 - 2500	11.52	19.98	7.98	15.33
Vliegreizen > 2500	7.31	14.24	17.61	42.96
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT</b>	<b>83.09</b>	<b>149.93</b>	<b>92.29</b>	<b>176.60</b>

Figuur 1 | CO<sub>2</sub>-footprint voor Scope 1 en 2 in getallen. Note: jaartal-1 staat voor eerste half jaar.

## Doelstellingen scope 1 en 2 Technolution bv

De doelstelling voor scope 1 en 2 is per 2024 vernieuwd. Dit omdat de doelstelling in 2023 is bereikt.

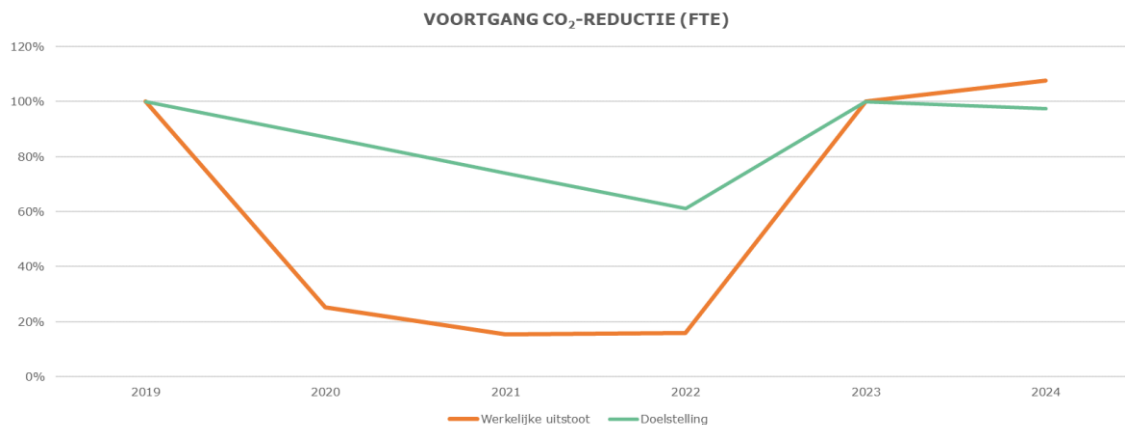
De doelstellingen t/m 2028 is geworden:

Scope 1 en 2 doelstelling Technolution B.V. 2028
Technolution B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2023 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.*

\*Hierbij wordt ervan uitgegaan dat er dezelfde hoeveelheid werk per FTE per jaar (omzet, kilometers en andere activiteitenssoorten) is uitgevoerd als het referentiejaar.

# Memo

## Voortgang scope 1 en 2



Figuur 3 | CO<sub>2</sub>-uitstoot werkelijk en gepland

Figuur 3 laat zien dat de doelstelling in 2022 ruim is behaald. In 2023 is de doelstelling vernieuwd en de werkelijk uitstoot versus de doelstelling weer op 100% is gelijkgezet. In het algemeen zien we dat het aantal zakelijke vervoersbewegingen (vliegen) toeneemt. Met name de vliegreizen zijn gestegen. Hierdoor is de totale uitstoot in 2024 dan ook gestegen.

Over 2024 kunnen we voortgang vermelden over de volgende verbeteracties die voor dit jaar gepland zijn:

- ✓ Elektrificatie leaseauto's  
Het aantal elektrische auto's is toegenomen van 2 in 2020 naar 9 in 2024. Hierdoor is het stroomverbruik toegenomen maar het benzine verbruik verminderd.
- ✓ Zonnepanelen  
Er is besloten om op de Keerkring (assemblage locatie) zonnepanelen te plaatsen. Hiermee kunnen we in een groot deel van eigen opgewekte energie voorzien.
- ✓ Energiereductie kantoor Burgemeester Jamessingel 1  
Begin 2024 is in het gebouw een monitoringsysteem geïnstalleerd om het verbruik van verschillende gebouwonderdelen te meten en te analyseren. Dit stelt ons in staat om gerichte verbeteringen door te voeren, zoals 'peakshaving' van laadpalen en het optimaliseren van de warmtepomp.

# Memo

## Scope 3 emissies 2024

		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>							
1.	Aangekochte goederen en diensten	1,244	935	3,402	5,580	6,069	6,304
2.	Kapitaal goederen	0	-	-	-	0	0
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	66	83	157	107	125	61
4.	Upstream transport en distributie	11	7	19	61	13	5
5.	Productieafval	1	1	1	1	2	3
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	0	-	-	-	0	0
7.	Woon-werkverkeer	212	95	103	143	175	153
8.	Upstream geleaste activa				0	0	0
	<b>TOTAAL upstream</b>	<b>1,535</b>	<b>1,120</b>	<b>3,682</b>	<b>5,892</b>	<b>6,385</b>	<b>6,525</b>
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>							
9.	Downstream transport en distributie						
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0	0	0	0	0
11.	Gebruik van verkochte producten	364	484	541	598	736	830
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	2	3	2	1	1	1
13.	Downstream geleaste activa				0	0	0
14.	Franchisehouders				0	0	0
15.	Investerings				0	0	0
	<b>TOTAAL downstream</b>	<b>366</b>	<b>487</b>	<b>543</b>	<b>599</b>	<b>737</b>	<b>832</b>
	<b>TOTAAL upstream/downstream</b>	<b>1,901</b>	<b>1,607</b>	<b>4,224</b>	<b>6,491</b>	<b>7,122</b>	<b>7,357</b>

Figuur 2 | CO2-footprint voor Scope 3 in getallen

### Doelstelling scope 3 Technolution

#### Scope 3 doelstellingen Technolution

#### Nieuwe doelstelling wat betreft FIS ketenanalyse en dus RAP, categorie SW energiegebruik in productieomgeving.

De doelstelling is om tot en met 2028 een CO<sub>2</sub>-besparing van 4,6 ton ten opzichte van 2024 te realiseren. Dit bereiken we wanneer alle 14 applicaties gemigreerd zijn. Vanaf dit moment besparen we 3.1 ton per jaar. Note: Deze case richt zich enkel op de FIS keten. Op dit moment speelt dit bij heel veel projecten binnen Technolution, wat het potentieel dus stukken groter maakt.

**Vanaf 2025 wordt in het RAP-tactisch overleg minimaal 2x per jaar het thema "duurzaamheid" besproken en besproken of binnen het geheel van RAP aan de duurzaamheidsambities wordt voldaan.**

# Memo

Het doel is meer bewustzijn in de keten te creëren en impact in de keten te kunnen organiseren.

## Voortgang scope 3

In 2024 is de ketenanalyse voor het Blauwe Golf Verbindend (BGV) project afgerond. We hebben met een nieuwe release het vaarpadplan (ter bevordering van doorstroming van schepen) verbeterd.

Voor 2025 is een nieuwe ketenanalyse opgesteld, ditmaal gericht op het energieverbruik van onze eigen FIS-applicaties in productieomgevingen, binnen het RAP-domein (project met gunningsvoordeel CO<sub>2</sub>-prestatieladder). Door de overstap naar het Kubernetes platform en 'verdockering' van applicaties, in plaats van traditionele virtualisatiemethoden, verwachten we een theoretische energiebesparing van tientallen procenten.

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen het RAP project is 6.6 ton voor scope 1 en 2 (inclusief business travel) en 3507 ton voor scope 3. Wij zien een duidelijke vooruitgang in het CO<sub>2</sub>-bewustzijn van alle partijen waarmee wij werken binnen het RAP domein. In diverse overleggen streven wij naar afspraken met betrekking tot duurzaamheid. Hoewel de duurzaamheidsgesprekken met Rijkswaterstaat (RWS) het afgelopen jaar minder aandacht kregen, staat dit onderwerp in 2025 weer prominent op de agenda van het tactisch overleg.

## Individuele bijdrage:

Onze medewerkers kunnen een belangrijke rol spelen bij het behalen van de doelen, denk aan:

- ✓ Gebruik van het OV of de fiets
- ✓ Bandenspanning om de maand te controleren
- ✓ Apparaten aan het eind van de dag uitzetten
- ✓ Testmachines uitzetten wanneer ze niet (echt) nodig zijn.

We ontvangen graag suggesties voor duurzame initiatieven. Deze worden overwogen en opgenomen in de lijst van mogelijke maatregelen ter vermindering van onze impact op het milieu.