

**Aan:** Alle belanghebbenden  
**Van:** Alex de Groot Boersma  
**Onderwerp:** Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-prestatieladder over Q1 en Q2 2024  
**Datum:** 1-09-2024  
**Classificatie:** Openbaar

Technolution B.V.  
 Burg. Jamessingel 1  
 P.O. Box 2013  
 2800 BD Gouda  
 The Netherlands

T +31 (0)182 59 40 00  
 E info@technolution.nl  
 I www.technolution.com

## Het CO<sub>2</sub>-beleid van Technolution

Vanaf 2019 brengt Technolution de eigen CO<sub>2</sub>-footprint in kaart, met als doel om deze kleiner te maken. Deze doelstellingen maken we zichtbaar met onze certificatie voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Vanaf 2021 is Technolution gecertificeerd op niveau 5 (het hoogste niveau) van de ladder. Bij ons CO<sub>2</sub>-beleid volgen wij het CO<sub>2</sub>-prestatieladder Handboek 3.1.

## Energieverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies 2024

Over Q1 en Q2 2024 heeft Technolution in totaal 93 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten voor Scope 1 en 2 (direct en indirect energieverbruik). Voor Scope 3 bedraagt de netto CO<sub>2</sub>-uitstoot 1755 ton.

SCOPE 1	Q1 en Q2 2024	2024	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	Q1 en Q2 2024 TON CO2
Gasverbruik (incl. P2P)	9,049		m3	2608	23.60
Brandstofverbruik - diesel			liter	3256	-
Brandstofverbruik - benzine	7,465		liter	2821	21.06
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>					<b>44.7</b>
SCOPE 2	Q1 en Q2 2024	2024	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	Q1 en Q2 2024 TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom BJS 1 en KK 8	353,167		kWh	0	-
Elektraverbruik - grijze stroom Phase to Phase	6,281		kWh	536	3.37
Elektraverbruik wagenpark	13,387		kWh	536	7.18
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>					<b>10.5</b>
BUSINESS TRAVEL	Q1 en Q2 2024	2024	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	Q1 en Q2 2024 TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	55,633		km	193	10.7
Zakelijk vervoer - OV kilometers	19,529		km	20	0.4
Vliegreizen < 700	5,612		km	234	1.3
Vliegreizen 700 - 2500	46,378		km	172	8.0
Vliegreizen > 2500	112,151		km	157	17.6
<b>TOTAAL TRAVEL</b>					<b>38.0</b>
<b>TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 &amp; 2)</b>					<b>93.23</b>

Figuur 1 | CO<sub>2</sub>-footprint voor Scope 1 en 2 in getallen

# Memo

			2019_1	2019 (Ref)	2024-1
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>					
1.	Aangekochte goederen en diensten	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van ingekochte goederen en diensten	622	1,244	3,338
2.	Kapitaal goederen	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van grote kapitaalgoederen zoals auto's en gebouwaanpassingen.	0	0	-
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Internetgebruik (kWh) collega's, energiegebruik thuiswerken	33	66	63
4.	Upstream transport en distributie	Transport van aangekochte goederen van leverancier naar Technolution	6	11	7
5.	Productieafval	Kantoorafval	0	1	2
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Zakelijke kilometers van klant (door eigen medewerkers zit in scope 2)	0	0	-
7.	Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer medewerkers	106	212	73
8.	Upstream geleaste activa	NVT			
<b>TOTAAL upstream</b>			<b>767</b>	<b>1,535</b>	<b>3,483</b>
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>					
9.	Downstream transport en distributie	Leveringen hardware aan klant			
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	Assembleren van halffabrikaten (alleen electronica industrie)	0	0	0
11.	Gebruik van verkochte producten	Energieverbruik bij klant	182	364	371
		Effect inzet beslissingssoftware	-1,103	-2,205	-2,100
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	Verwerking van verkochte producten	1	2	1
13.	Downstream geleaste activa	NVT			
14.	Franchisehouders	NVT			
15.	Investeringen	NVT			
<b>TOTAAL downstream</b>			<b>-919</b>	<b>-1,839</b>	<b>-1,728</b>
<b>TOTAAL upstream/downstream</b>			<b>-152</b>	<b>-304</b>	<b>1,755</b>

Figuur 2 | CO<sub>2</sub>-footprint voor Scope 3 in getallen (voorlopig)

## Doelstellingen scope 1 en 2 Technolution bv

De doelstelling voor scope 1 en 2 wordt per 2024 vernieuwd. Dit omdat de doelstelling in 2023 is bereikt.

De doelstellingen t/m 2024 was:

Scope 1 en 2 doelstelling Technolution B.V. 2024
Technolution B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 65 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

De doelstellingen t/m 2028 wordt:

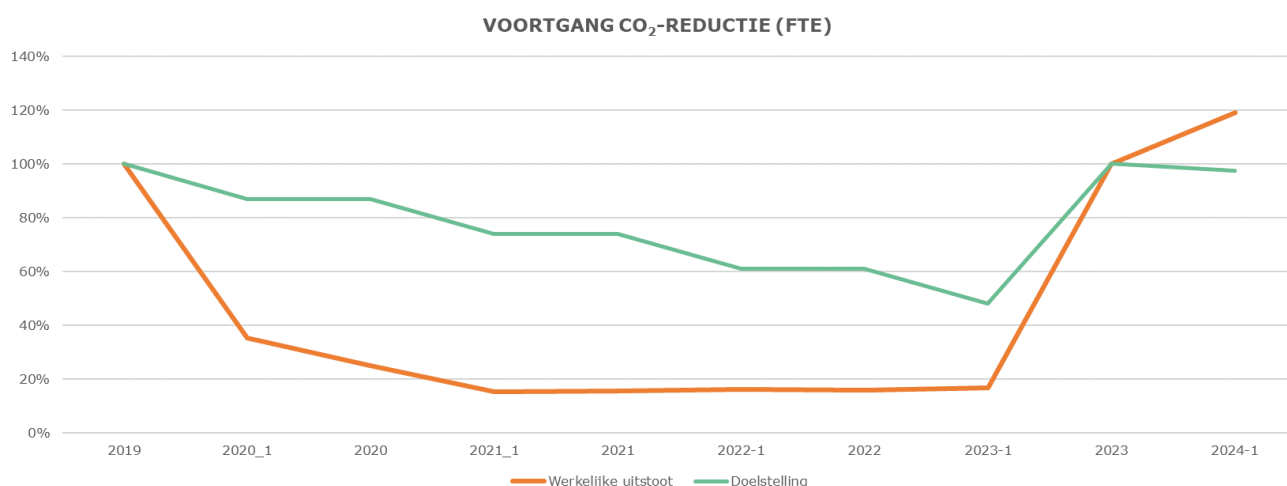
Scope 1 en 2 doelstelling Technolution B.V. 2028
Technolution B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2023 10 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten.*

\*Hierbij wordt ervan uitgegaan dat er dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers en andere activiteitensoorten) is uitgevoerd als het referentiejaar. Hierdoor wordt de

# Memo

reductiedoelstelling gerelateerd aan het aantal FTE's inclusief de inhuur collega's en exclusief stagiaires.

## Voortgang scope 1 en 2



*Figuur 3 | CO<sub>2</sub>-uitstoot werkelijk en gepland*

Figuur 3 laat zien dat de doelstelling is aangepast met het referentiejaar over 2023. In het algemeen zien we dat het aantal zakelijke vervoersbewegingen (vliegen) toeneemt. Met name de vliegreizen naar Amerika zijn gestegen. Hierdoor is de totale uitstoot in Q1 en Q2 2024 dan ook gestegen. Door toename van het aantal elektrische auto's in het stroomverbruik toegenomen maar het benzine verbruik verminderd.

Voor Q1 en Q2 2024 kunnen we voortgang vermelden over de volgende verbeteracties die voor dit jaar gepland zijn:

✓ Zonnepanelen

Momenteel wordt er naar mogelijkheden gekeken voor zonnepanelen op de Keerkring. Het is nog van een aantal factoren afhankelijk of dit door kan gaan. Zo is de businesscase nog niet helemaal rond en loopt er nog een aanvraag voor terug leveren.

✓ Energiereductie kantoor Burgemeester Jamessingel 1

Vanuit de Tikigai-sessie (brainstorm over impact en verbeterinitiatieven van Technolution op omgeving) is er een initiatief gestart om verbruik te meten en te kunnen analyseren. Er is een

# Memo

stagiair gestart om dit technisch mogelijk te maken. Hiermee krijgen we beter inzicht in het werkelijk verbruik. Vanuit hier zullen we bepalen waar we mogelijk op kunnen besparen.

## **Doelstelling scope 3 Technolution bv**

Technolution overlegt meerdere keren per jaar met betrokken partijen, met als doel in 2024 een CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren van 16 ton ten opzichte van 2019, door inzet van beslissingssoftware. Voor de doelstelling van scope 3 zoeken wij voortdurend naar mogelijkheden om gezamenlijk met partners en opdrachtgevers CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren.

## **Voortgang scope 3**

In verband met vervanging van de contractmanager bij RWS is het zoeken naar een nieuwe setting om hier prioriteit aan te geven. Wel zijn er een aantal initiatieven die lopen op het gebied van een brugopeningsvoorspeller. Dit heeft als doel de bevordering van de doorstroming van het verkeer en daarmee CO<sub>2</sub> kunnen besparen. Met dit systeem is de verwachting dat we dit jaar onze doelstelling voor scope 3 kunnen halen.

## **Individuele bijdrage:**

Onze medewerkers kunnen een belangrijke rol spelen bij het behalen van de doelen, denk aan:

- ✓ Gebruik van het OV of de fiets;
- ✓ Apparaten aan het eind van de dag uitzetten;
- ✓ Testmachines uitzetten wanneer ze niet (echt) nodig zijn.

We ontvangen graag suggesties voor duurzame initiatieven. Deze worden overwogen en opgenomen in de lijst van mogelijke maatregelen ter vermindering van onze impact op het milieu.